



# TUNISIA

Dall'8 al 23 marzo 2019

*È il Paese, con il sapore d'Africa, più vicino all'Italia, con il mare esotico, le architetture arabe, le depressioni dei laghi salati (chott), le oasi nel deserto e i villaggi berberi. La Tunisia è piccola, ha una superficie che è la metà dell'Italia e con il deserto del Sahara che ne occupa il 40%, sono invece 1200 i chilometri di costa mediterranea ben accessibile.*

## Programma

- 8 Marzo** - Ritrovo alle ore 16:00 nel porto di **Civitavecchia**, ore 19:00 partenza e sistemazione in cabina riservata vista mare.
- 9 Marzo** – ore 20:00 circa sbarco a **Tunisi**, disbrigo delle formalità doganali e sistemazione notte in parcheggio.
- 10 Marzo** – km. 280 - Incominciamo il nostro viaggio con partenza alla volta di **Dougga** per la visita ad uno dei siti archeologici meglio conservati in tutta a Tunisia. In questo sito si possono ammirare, nella loro bellezza, il Tempio di Saturno, il Teatro Romano, il Foro, la piazza del mercato e tanto altro ancora. Nel pomeriggio partenza ed arrivo a Kairouan. Sosta camper in hotel.
- 11 Marzo** - Km. 120 - **Kairouan**, la quarta città Santa Islamica, in mattinata visita della città e moschea, proseguiamo il nostro viaggio e arriviamo a Sbeitla, visiteremo uno dei siti archeologici meglio conservati, i Templi di Giove, Minerva e Giunone, l'Arco di trionfo Diocleziano e altro. Sosta camper in hotel.
- 12 Marzo** – km. 160 – Partenza per **Gafsa**, visita della città e proseguimento per **Metlaoui**. Sosta camper in hotel.
- 13 Marzo** – Km. 120 - immerso tra le dune del deserto passa un treno chiamato "**Lezard Rouge**" in Italiano Lucertola rossa, collega i villaggi di Metlaoui e Redeyef, percorrendo 43 chilometri fra gole profonde, aspre fratture rocciose e i scenari dello **Chott el Jerid**, il lago salato più grande di tutto il Sahara. Dopo il giro con il treno partenza per **Mides, Chebika e Tamerza**, combinazione unica delle oasi in un paesaggio di montagna o la fragile esuberanza delle palme nel mezzo della roccia dal colore della sabbia. E' questa associazione impensabile che rende Chebika, Tamerza e Mides tra i luoghi più emozionanti del Sud. Sosta camper in hotel.
- 14 Marzo** – Km. 110 – Città emersa dal deserto, **Tozeur** si rannicchia contro una immensa oasi di diverse centinaia di migliaia di palme, Capitale dei datteri, i palmeti di questa regione sono infatti i più pregiati e producono la famosa varietà " Deglet Nour " Dattero luce. Proseguiamo ed arriviamo a **Nefta**, visita dell'oasi. Sosta notte in campeggio.
- 15 Marzo** – Km. 130 - Riprendiamo il nostro viaggio e attraversando il grande lago salato **Chott El Jid** arriviamo a **Douz**. Conosciuta come la porta del Sahara, è il luogo dove sono stati girati i film di Star Wars. Douz è una città della Tunisia coperta da un sottile manto bianco come se fosse un paesaggio innevato.



Dune e palme costeggiano le strade invase dalla sabbia, creando uno spettacolo che trasporta in un mondo fantastico. Sosta notte in campeggio.

- 16 Marzo** – Km. 150 - Partenza da Douz per un tour fra le dune del deserto, arriveremo all'oasi di **Ksar Ghilane** che segna la frontiera fra il deserto di sabbia e il deserto di pietra, dove potremo fare il bagno nella piscina naturale alimentata da una sorgente di acqua calda sulfurea. Notte in campeggio.
- 17 Marzo** – Giornata libera per escursioni individuali Dromedario, Quad o Jeep. Notte in campeggio.

- 18 Marzo** - km. 180 – **Matmata** è un villaggio di origine berbera, situato alle porte del deserto del Sahara è caratterizzato da una singolare architettura troglodita, divenuto meta di numerosi turisti dopo essere stato set del film Guerre Stellari. Proseguiamo ed arriviamo a **Médenine**. Notte in campeggio.
- 19 Marzo** – Km. 250 - Proseguiamo per **Tataouine**. Nei dintorni di Tataouine e Médenine, il deserto appare in tutta la sua rudezza, implacabile. Una vasta pianura pietrosa si apre su dei grandiosi paesaggi di montagne e di altipiani desertici, di dirupi e di picchi rocciosi. Ed è in questo scenario dantesco che sorgono le stupefacenti architetture degli **Ksour**, granai collettivi fortificati dei nomadi sahariani. Altrettanto straordinari sono i vecchi villaggi berberi aggrappati alla cima delle montagne, quali Chenini e Douiret. Una regione di paesaggi al di fuori della norma e di tradizioni originali. Arrivo a Djerba. Notte in campeggio.
- 20 Marzo** – Km. 0 - C'è un motivo de **Djerba** è conosciuta in tutto il mondo come la perla del mediterraneo, qui infatti si trovano spiagge incantevoli di sabbia bianca, circondate da fitti palmeti, uno scenario idilliaco che ci costringerà a passare una giornata in completo relax. Notte in campeggio.
- 21 Marzo** – Km. 340 Passando da **Gabes** e **Sfax** arriviamo a **El Jem**, dove troviamo l'imponente anfiteatro romano, il terzo per grandezza dopo Roma e Capua. Notte in campeggio.
- 22 Marzo** – Km. 180 – Partenza per **Port el Kantaoui** arriviamo a **Hammamet** – Sosta e visita della Medina. Trasferimento a Nabeul. Notte in campeggio.
- 23 Marzo** – Km. 80 - Partenza per **Sidi Bou Said**, visita libera della città, nel pomeriggio trasferimento a Tunisi, dove alle 23 ci imbarcheremo con la nave che ci riporterà a casa.



**Previsto un pre raduno da effettuarsi in località da destinarsi il 9-10-11 Febbraio 2019**

**Coordinatori: Giuliano e Barbara Poli**  
**INFORMAZIONI ed ISCRIZIONI presso la Segreteria del Club tel. 342 0275672**  
**raduni@camperclubitalia.it**

**NUMERO DI PARTECIPANTI:** Minimo **10** – Massimo **16** camper compreso il coordinatore

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** Camper con due persone a bordo **1.380 €** Persona aggiunta: adulto **350 €** ragazzi fino a 13 anni **250 €** - Camper con una persona **1.030 €**

**LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMPRENDE:** Organizzazione, Viaggio in nave A/R Civitavecchia/Tunisi con cabina riservata vista mare, tutti i pernottamenti in campeggio / hotel / parcheggio. Tutte le escursioni escluse quelle delle due giornate libere.

**LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE NON COMPRENDE:** Adeguamenti dovuti a variazione di tariffe locali. Oscillazioni oltre il 3% del tasso di cambio utilizzato per la determinazione della quota di partecipazione Biglietti per fotografie o riprese video nei siti archeologici e nei musei. Carburante per i veicoli, pedaggi autostradali, tasse di transito in genere, parcheggi giornalieri. Costo in nave per animali. Ricambi e materiali necessari ad eventuali riparazioni dei veicoli Vitto e spese personali e comunque tutto quanto non è riportato nel paragrafo "La quota di partecipazione comprende"

**DOCUMENTI** Passaporto con validità residua di almeno 3 mesi. Gli equipaggi dovranno dotarsi delle necessarie documentazioni e certificazioni necessarie per l'espatrio di eventuali animali al seguito.

**OBBLIGATORIO** CB a bordo – consigliato navigatore con mappe aggiornate della Tunisia.

**Iniziativa riservata ai Soci, la partecipazione è comunque possibile previa iscrizione al Club**

**MODALITÀ DI ADESIONE:** Iscrizioni dalla pubblicazione al **31 Gennaio 2019** e, comunque, fino ad esaurimento posti. l'iscrizione sarà ritenuta valida **solo previa comunicazione telefonica** ed al versamento dell' acconto di **580 €**, saldo da effettuare entro il **31 Gennaio 2019**

**VERSAMENTO QUOTE:** da effettuare su c/c bancario **IBAN IT 65V 05387 02598 00000873134 - COD SWIFT BPMOIT22**, oppure su c/c postale n° **26397406** intestati al Camper Club Italia, causale "Raduno Tunisia 2019"

Le schede d'iscrizione, da richiedere alla segreteria del Club, completate con tutti i dati richiesti e dalla documentazione dei versamenti effettuati, dovranno essere inviate a: **Camper Club Italia – raduni@camperclubitalia.it** o a mezzo fax allo **051 6011364**

**L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del Regolamento raduni del Camper Club Italia, dell'informativa sulla privacy e del contenuto della polizza assicurativa pubblicati sul sito [www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)**

Assicurazione RC: Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

**NB per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori programma e costi potrebbero subire variazioni**